



VODA
DOPRAVA
GEOTECHNIKA

Polní cesta DC62, svodný příkop PRI1
a zatravněná údolnice v k.ú. Velká Chyška

POLNÍ CESTA DC62, SVODNÝ PŘÍKOP PRI1 A ZATRAVNĚNÁ ÚDOLNICE V K.Ú. VELKÁ CHYŠKA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU1
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v obci Velká Chyška, k.ú. Velká Chyška. Jedná se o lokalitu nacházející se u „Peřunkova mlýna“, který leží jižně od obce Velká Chyška (mezi obcí Velká Chyška / Samšín). Řešené území je dotčeno rekonstrukcí svodného příkopu PRI1 a novostavbou polní cesty DC62 včetně zatravněné údolnice. Tyto prvky jsou v souladu se schváleným plánem společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Velká Chyška. Rozsah pozemků dotčených stavebním záměrem je zřejmé z výkresové části, případně z průvodní zprávy této PD.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Provedené průzkumy - vizuální prohlídka pozemku pro výstavbu a jeho navazujícího okolí, zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území provedené geodetem, dále byly získány hydrologická data z ČHMÚ. Jiné průzkumy nebyly na řešenou stavbu prováděny.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V zájmovém území stavby se nenachází žádná ochranná a bezpečnostní pásma, kromě ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které budou při realizaci stavby akceptovány a budou v dostatečném předstihu před realizací stavby vytyčeny jednotlivými správci.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v poddolovaném území. Část dotčené lokality spadá do záplavového území Q100, které může být při výskytu přirozené povodně zaplaveno vodou. Záplavové území nijak neovlivní navrhovanou stavbu svodného přítoku.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem a výfukovými plyny stavebních strojů. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci. Odtokové poměry v okolí zůstanou nezměněny. Veškeré srážkové vody z řešené lokality jsou spádovány do svodného příkopu (ozn. PRI1), kterým je voda usměrněna a odvedena do přílehlé místní vodoteče – potoka Trnava. Odtokové poměry budou navrhovaným stavebním záměrem zkvalitněny – současný svodný příkop neplní svoji funkci a dešťové vody tečou z velké části mimo původní koryto a způsobují značné škody odnosem splavenin do potoka Trnava.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace - Charakter stavby nevyžaduje asanační práce.

Demolice – Charakter stavby nevyžaduje demoliční práce.

Kácení dřevin – Charakter stavby vyžaduje kácení náletových dřevin zasahujících do navrhované stavby. Veškerá ostatní zeleň nebude stavebními pracemi dotčena, poškozena. Zeleň zasahující do stavebních prací bude důkladně ochráněna, aby nedošlo vlivem mechanizace a výkopových prací k jejímu poškození.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné, trvalé)

Stavebním záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 2261, 2262, které spadají pod ochranu ZPF. Tyto pozemky budou stavebním záměrem dotčeny pouze v rozsahu ozelenění (zatravnění) ve 100% plochy pozemku - není tedy třeba souhlasu odnětí pozemku ze ZPF.

Stavebním záměrem bude dotčeno ochranné pásmo lesa – 50m pozemku parc. č. 2246.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavebním záměrem dotčeny.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba svodného příkopu a polní cesty nebude napojena na technickou infrastrukturu. Polní cesta DC62 bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu a to na stávající komunikaci III. třídy – komunikace Velká Chyška / Samšín.

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících zpevněných komunikacích v okolí stavby.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné a časové vazby, další podmiňující ani vyvolané jiné investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Svodný příkop (PRI1) se zřizuje za účelem usměrnění a odvodu dešťových vod do místní vodoteče – potoka Trnava. Na svodném příkopu budou zřízeny celkem 2ks brodů, sloužící k překonání příkopu vlastníkem pozemků na druhé straně příkopu. Polní cesta (DC62) se zřizuje za účelem zpřístupnění stavbou dotčených pozemků.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Celá stavba se nachází na pozemcích stavebníka. Napojením nové polní cesty na stávající komunikaci bude dotčen rovněž pozemek ve vlastnictví stavebníka. Stavba respektuje stávající modelaci daného území a po dokončení bude zcela začleněna do okolní krajiny.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kompozice tvarového a barevného řešení je bezpředmětná u tohoto druhu staveb. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci svodného příkopu PRI1, novostavbu polní cesty DC62 se zatravněním přilehlé údolnice.

Podrobná kompozice tvarového řešení, materiálového provedení viz. Část B.2.6.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výstavby

Realizaci stavby bude provádět oprávněná stavební firma. K přístupu na stavbu se využijí stávající přístupové komunikace a pozemky investora. Zdroj vody a energie si stavebník v případě potřeby zajistí mobilními zdroji.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svodného příkopu a polní cesty je veřejnou stavbou. Vlivem provozu a účelu navrhované stavby nepodléhá požadavkům bezbariérového užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektová dokumentace je navržena na základě technických požadavků na výstavbu, příslušných norem ČSN a splňuje požadavky pro bezpečné užívání. Při výstavbě budou použity pouze materiály a výrobky s platným certifikátem pro využití v ČR. Hlavní povinností při užívání stavby je soulad ve využití všech prostor stavby s podmínkami kolaudace stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Přípravné práce – Bude provedeno geodetické vytyčení stavby. Z plochy pro výstavbu svodného příkopu a polní cesty bude odstraněna vrchní kulturní vrstva půdy (ornice), která bude uložena na okraji stavby.

Zemní práce – V celé ploše polní cesty se po skrývce ornice odebere cca 120mm zeminy, která bude v rámci stavby nahrazena konstrukčními vrstvami polní cesty. Při úpravě a rekonstrukci svodného příkopu bude provedena úprava polohy svodného příkopu, tak aby zasahoval pouze do pozemků investora. Veškerá výkopová zemina bude použita v rámci stavby, jedná se o opětovné zásypy a úpravy terénu, jeho nového svahování.

SO1 – svodný příkop (PRI1)

Navržený příkop v podstatě kopíruje trasu původního příkopu, který byl v minulosti původně vybudován v údolnici nad potokem. Příkop byl vytvarován do pravidelného lichoběžníkového koryta zpevněného kamenným štětem. Postupem času bylo opevnění porušeno (především účinkem kořenů blízkých stromů), došlo k podemletí a devastaci kamenného opevnění. Přívalová voda v současné době teče z velké části mimo původní koryto a způsobuje značné škody odnosem splavenin do potoka.

Navržený svodný příkop je dlouhý celkem 188,20m a je po celé délce otevřený, lichoběžníkového tvaru s šířkou ve dně 1,0m. Sklon svahů je zřejmý z příčných řezů. Ve dvou místech z důvodu přejezdnosti příkopu na zemědělské pozemky, jsou navrženy brody B1 a B2 (km 0,001093 u vodního toku Trnava a km 0,07513). V navrhovaných brodech se předpokládá osazení silničních panelů 3 x 1 m a tl. 180mm.

Vzhledem k vyššímu podélnému sklonu, tedy i vyšším rychlostem, je profil příkopu po celé délce zpevněn kamenným pohozem s urovnáním líce. Dno a svahy budou zpevněny na tl. min. 30 cm. Velikost kamenů by měla být ve dně min 100-300 mm, aby vyhověla vymílací rychlosti.

Jako stabilizační prvky se navrhuje osazení příčných železobetonových přehrážek (betonových prahů), které budou osazeny především v místech změny podélného sklonu - 11 ks, vzdálenost cca 10-20 m od sebe. Betonové prahy budou vyztuženy při obou lících kari sítí Ø8mm, oka 100/100mm s celkovou tl. prahu 400mm. Aby nedocházelo k vodnímu skoku, bude přechod práh / koryto upraven kameným pohozem.

V horní části – km 0,181, došlo k vymletí půdního profilu vodou a vytvoření téměř svislé strže, která se vlivem povrchové vody neustále prohlubuje. Zde bude provedena stabilizace z lomového kamene frakce 100-300mm v tl. 300mm, osazeného do betonového lože tl. 150mm s probetonovanými spárami – tímto vznikne jakýsi „nátokový trychtýř“.

V místě zaústění (km 0,000) do Trnavy (vodní tok ID 10100058) bude provedena úprava, která bude zkonzultována se správcem toku – Povodí Vltavy s. p. Předpokládá se zpevnění kamenem v místě zaústění, aby nedocházelo k vymílání dna.

Skladba brodu:

- betonové silniční panely tl.180mm (3000x1000x180mm)
- betonové lože z betonu třídy C25/30-XF3 tl.150mm
- výztuž kari sítí Ø8mm, oka 100/100mm
- úprava pláně 45 Mpa

Konsumční křivka koryta:

KONSUMČNÍ KŘIVKA KORYTA

akce : Polní cesta DC62, svodný příkop PRI1 a zatravněná údolnice v k.ú. Velká Chyška

Charakteristiky koryta :
 $b = 1.00$ (m)
 $h = 1.00$ (m)
 $m = 1.00$ (-)
 $i = 8.00$ (-)
 $n = 0.03$ (-)

Výpočet konsumční křivky byl proveden podle Chezyho rovnice ve tvaru : Kritická rychlost dle vztahu :

$$Q = S \cdot v = S \cdot C \sqrt{R \cdot i}$$

$$v_{kr} = \sqrt{g \cdot S / B}$$

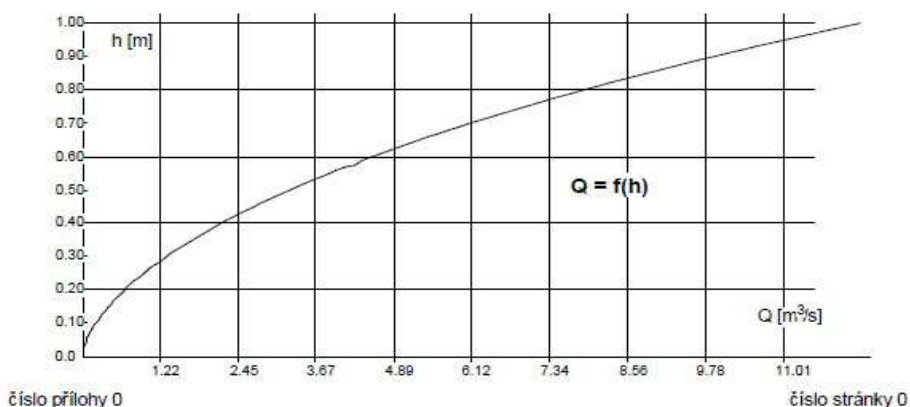
kde :
Q - průtok korytem (m³/s)
v - rychlost vody v korytě (m/s)
S - průtočná plocha (m²)
C - rychlostní součinitel (m^{0.5}/s)
R - hydraulický poloměr (m)
i - podélný sklon koryta (-)
B - šířka v hladině (m)

Návrhové hodnoty jsou následující :

Název	Q(m ³ /s)	h(m)	v(m/s)	v _{kr} (m/s)
Q20	1,20	0,29	3,28	1,52
Q50	1,50	0,33	3,51	1,61
Q100	1,80	0,37	3,72	1,69
Qmax	12,23	1,00	6,12	2,56

Rychlostní součinitel C byl určen pod Manninga

ve tvaru $C = R^{1/6} / n$



Hydrologické údaje povrchových vod podle ČSN 75 1400

Vodní tok	bezejmenný přítok Trnavy
Číslo hydrologického pořadí	1-09-02-0500-0-00
Profil	k.ú. Velká Chyška, dle vyznačení v mapě
Souřadnice v S JTSK	x = -707460 m y = -1114420 m
Plocha povodí A ^{a)}	0,12 km ²

N-leté průtoky $Q_N^{b)}$			m ³ ·s ⁻¹			Třída IV	
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	0,300	0,500	0,800	1,00	1,20	1,50	1,80

SO2 – polní cesta (DC62)

Pro zajištění přístupu k údolnici je navržena polní cesta. Délka cesty v ose je 122,20m, šířka pak 4,0m. Cesta je řešena jako jednopruhová. Napojena bude na stávající komunikaci III. třídy (silnice spojující Velkou Chyšku se Samšínem).

Podélné sklony povrchu jsou cca 1,0%, příčné sklony 3,0%.

Skladba povrchu polní cesty

- zadrčení (šterkodrt' 4-8) ŠD 20 mm
- kryt (šterkodrt' 0-32) VŠ 100 mm
- podklad (šterkodrt' 32-63) ŠD 150 mm
- úprava pláň 45 MPa

Poznámky:

Při přejímce pláň, ochranných vrstev a nestmelených podkladních vrstev jsou stanoveny minimální hodnoty modulů přetvárnosti.

Úprava pláň Edef,2 45 MPa

Ochranná vrstva (podsyp drčené kamenivo 32-63, 150 mm) Edef,2 70 MPa

Obrusná vrstva (šterkodrt' 4-8, 20 mm) Edef,2 100 MPa

SO3 – Zatravnění údolnice

Výsadba vzrostlé zeleně není předmětem této projektové dokumentace a bude individuálně řešena investorem v průběhu stavby. Úprava nezpevněných a nezastavěných ploch bude po dokončení stavební prací řešena výsevem trávniku (podél svodného příkopu a v údolnici na pozemku parc. č. 2261 a 2262). K provedení sadových úprav podél svodního příkopu bude využita také ornice ze skrývky provedené na pozemku budoucí polní cesty. Před položením vegetační vrstvy se provede vyčištění ploch od nežádoucích materiálů (stavební odpad, obaly apod.), chemické odplevelení ploch (min. 2 x) a celoplošné rozrušení podkladu do min. hloubky 150 mm. Následně bude provedeno rozprostření ornice v tl. min. 100mm. Ohumusování je vhodné provádět koncem

vegetační doby, aby mohla zemina slehnout a vyklíčit nebo vyrašit plevel. Odplevelení se provede na jaře. Zatravnění ohumusovaných ploch se provede kvalitním travním zátěžovým osivem.

Přeložka metalického kabelu CETIN

V rámci realizace svodného příkopu dojde k přeložce stávajícího nezaměřeného metalického kabelu společnosti CETIN. Předpokládaná poloha přeložky by byla řešena při navrhované opěrné stěně. Podrobněji bude specifikováno správcem sítě.

b) konstrukční a materiálové řešení, c) mechanická odolnost a stabilita

Při použití vhodných materiálů se předpokládá její vyhovující mechanická odolnost a stabilita.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není řešeno.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Stavba svodného příkopu s polní cestou nemá stanoveny žádné odstupové vzdálenosti ani vymezeny požárně nebezpečné prostory. Stavba nevyžaduje zajištění požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Staveniště nevyžaduje napojení na zdroje vody. Případnou potřebu napojení staveniště na zdroj elektrické energie bude zajišťovat mobilní agregát.

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

c) ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

d) ochrana před hlukem

Během realizace stavby bude bezprostřední okolí stavby zatíženo hlukem stavebních strojů, po dokončení stavby nebude navržená lokalita zdrojem hluku.

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby se tato kapitola neřeší.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, b) připojovací rozměry, výkopové kapacity, a délky

Viz kapitola B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení, b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není pro navrhovanou stavbu svodného příkopu řešeno. Vlivem stavebního záměru dojde ve svodném příkopě (PRI1) k výstavbě brodů (B1 a B2). Brody budou sloužit k překonání svodného příkopu vlastníků pozemků na druhé straně příkopu. Nejedná se o brody umístěné přímo na polní cestě. Dále dojde stavebním záměrem k výstavbě polní cesty na pozemku parc. č. 2260, která bude dopravně napojena na stávající místní komunikaci III. třídy na pozemku parc. č. 2298.

c) doprava v klidu

Není pro navrhovanou stavbu řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k umístění stavby se tato kapitola neřeší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Stavba nevyžaduje související terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

Přílehlé nezastavěné a stavbou dotčené plochy budou ohumusovány a zatravněny.

c) biotechnická opatření

Stavba neřeší biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Při stavbě bude zatíženo bezprostřední okolí stavby zvýšenou prašností, hlukem, výfukovými plyny stavebních strojů. Znečištění komunikací bude eliminováno čištěním dopravních prostředků a průběžným čištěním komunikace sloužící k přístupu na staveniště. Odpady vznikající při stavbě provozem dodavatele stavby, budou předávány odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

Po dokončení stavby nebude stavba produkovat látky znečišťující životní prostředí.

Stavba nemá vliv na ovzduší, neprodukuje žádné odpady a její užívání nezpůsobuje hluk.

Stavební odpad vzniklý při výstavbě podle vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů je zařazen jako běžný odpad skupiny 17 (stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), který bude uložen na povolenou řízenou sklídku odpadu typu SI nebo recyklován, a nebezpečný odpad (označ. *) podle zákona 185/2001 Sb. v platném znění.

Tento nebezpečný odpad bude likvidován na základě smluvního vztahu investorem vybraného dodavatele s oprávněnou firmou.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa pozemku parc. č. 2246. Stavba nemá žádný vliv na ochranu dřevin, památných stromů, rostlin či živočichů ani na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Navrhovaná stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nedosahuje příslušných limitních hodnot a nepodléhá tak zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vyhlášení nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany obyvatelstva při použití vhodných materiálů a technologií. V průběhu stavby bude staveniště vhodně označeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií, jejich zajištění,

Stavba po dokončení nebude vyžadovat zajištění žádných médií.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není řešeno, bude případně zajištěno výkopem odvodňovací rýhy.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro stavební mechanizaci, odvoz odpadů a dopravu stavebních materiálů je přístup po stávajících veřejně přístupných komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít výrazný vliv na okolí, po omezenou dobu lze počítat se zvýšeným hlukem a výfukovými plyny ze stavebních strojů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení,

- okolí staveniště není plánováno oplocovat, nebezpečné zóny staveniště se označí páskou
- demolice nebudou prováděny, kácení se týká pouze nehodnotných a náletových dřevin

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Místo pro zřízení staveniště a pro staveništní stroje v době pracovního klidu je navrženo na pozemcích dotčených navrhovaným záměrem.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vznikající při výstavbě:

Číslo odpadu	Kategorie	Popis odpadu	Konkrétní možný odpad v rámci stavby	
17 01 01	O	beton	Betonové prahy, podbetonování silničních paenlů v brodě	0,05t
15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly	Spojovací materiál (šrouby atd.)	0,0005t
17 02 02	O	dřevo	Bednění, zavětrování	0,03t
17 04 05	O	železo a ocel	Výztuže	0,001t

Veškerý odpad bude předáván odpovědné osobě k likvidaci popřípadě recyklaci.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerá zemina bude použita na terénní úpravy v rámci řešené stavby. Případný přebytek zeminy bude odvezen na určenou skládku obce Velká Chýška.

i) ochrana životního prostředí

Součástí vybavení dodavatelské firmy budou prostředky pro likvidaci ropných látek. Tyto látky (VAPEX, apod.) a potřebné nářadí budou jako součást zařízení staveniště, aby mohly být v případě potřeby kdykoliv k dispozici. Tankování a případné opravy stavební mechanizace budou prováděny na zpevněných místech v blízkosti stavby.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Vybraný dodavatel stavebních prací dodrží příslušná ustanovení zákona č. **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Vybraný dodavatel provede stavební práce v souladu s Nařízením vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně **zajištění koordinátora stavby** bude-li nutný.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Doprava při odvozu a dovozu stavebních materiálů si nevynutí omezení provozu, stanovení objížděk ani jiná dopravní opatření.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Časové údaje o realizaci stavby (předpoklad)

Zahájení stavby – 03. 2023

Ukončení stavby – 12. 2024

Plán kontrolních prohlídek

Na stavbě budou prováděny kontrolní prohlídky za účasti stavebníka a jeho technického dozoru, autorského dozoru projektanta, zástupce zhotovitele.

Prohlídky budou prováděny podle následujícího harmonogramu:

číslo	popis	datum
1.	před zahájením zemních prací -předání staveniště	neurčeno-podle zahájení
2.	V průběhu provádění stavby	neurčeno-podle postupu prací
3.	Při předání stavby	neurčeno-podle postupu prací

Prohlídky svolává stavebník podle postupu prací na základě domluvy s ostatními účastníky.

POZNÁMKY K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI :

- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou a dílenskou dokumentaci. Další stupně projektové dokumentace musí být odsouhlaseny generálním projektantem a investorem.
- Na stavbě musí být vždy dodržovány všechny pracovní, technologické a technické postupy včetně doporučení výrobců jednotlivých stavebních systémů dle ČSN a souvisejících předpisů. Při provádění prací je nutné dodržovat Vyhlášky a nařízení vlády O bezpečnosti a ochraně zdraví.
- Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných na stavbě. Složitější případy budou objednány a zpracovány jako dodatek projektu.
- Pokud stavebník v průběhu provádění prací projektovou dokumentaci změní, upraví či nedodrží, nenese projektant za dílo žádnou zodpovědnost.
- Veškeré stavební práce musí probíhat v koordinaci se všemi souvisejícími projekty a jednotlivými profesemi.
- Je zakázáno odměřovat rozměry přímo z výkresu. Je možné, že při tisku výkresů dojde k deformaci rozměrů.
- Zákresy podzemních inženýrských zařízení jsou pouze informativní a neslouží jako vytyčovací výkres těchto sítí. Před zahájením stavebních prací musí investor zajistit jejich vytyčení správcem a jejich označení na místě dle platných předpisů. Všechny práce provádět dle platných ČSN a technologických pravidel za dodržení bezpečnosti práce. Aby se předešlo poškození podzemních inženýrských sítí při zemních pracích, doporučujeme investorovi toto: Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřických značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit. Doporučujeme investorovi včas zajistit vytyčení a vyznačení stávajících podzemních vedení na povrchu, pokud mohou být stavební činnostmi dotčena. K vytyčení inženýrských sítí nesmí být použito kót, získaných odsunutím z této projektové dokumentace.
- Po ukončení prací musí být okolí stavby uvedeno do původního stavu!!!